

Bränslerekommendationer för dieselmotorer

Miljödiesel

För att förbättra miljön saluförs miljöbränslen av typ MK1 och MK2 vilka har väsentlig lägre svavel och aromathalt. Detta miljövänligare bränsle har en lägre tähet och viskositet. Detta kan medföra en minskning av motoreffekten på upp till 5% samt en ökning av bränsleförbrukningen på 2-3%. För motorer med fördelarpump (22, 31, 32, 41, 42, 43, 44-motorer) kan effektförusten hos vissa motorer vara upp till 12% och i vissa fall kan även responsen vid gaspådrag påverkas. Vid ökad bränsletemperatur förstärks dessa effekter.

Stora, fulla bränsletankar ger ett kallare bränsle vilket minskar dessa problem. Effektförlust enligt ovanstående får ej kompenseras genom att höja insprutningspumpens bränslemängdställning. I vissa fall kan ett byte till lägre propellerstigning bli nödvändigt om motorn skall köras på miljöbränsle.

Dieselboosters

Många tillverkare av tillsatser på marknaden av så kallade dieselboosters, lovar minskad bränsleförbrukning och förbättrade smörjegenskaper, utan att de har någon som helst påvisad effekt på varken bränsleförbrukning eller smörjegenskaper. Volvo Penta ansvarar ej vid eventuella garantianspråk efter användning av dieselboosters. Med andra ord är det inte att rekommendera att tillsätta dieselbooster.

Begagnad olja och tvåtaktsolja

Att tillsätta begagnad olja och/eller tvåtaktsolja i dieseln har aktualiserats i och med att miljödieseln har gjort sitt intåg på den svenska marknaden. Dessa båda tillsatser förkortar insprutningsutrustningens livslängd avsevärt. Dessutom ökar avgasemissionerna med inblandning av dessa oljor. Med andra ord är det inte att rekommendera att tillsätta begagnad olja eller tvåtaktsolja i dieseln.

Biodiesel

På många marknader förekommer biodiesel som t.ex. rapsmethylester (RME). Till en Volvo Penta motor kan inte accepteras mer än 5% RME i diesel. Kväveoxidutsläppet ökar i sådana fall drastiskt och insprutningspumpen kan skadas. Dessutom är köldegenskaperna för dessa vegetabilier inte goda. Ren RME kan ge utfällningar redan vid - 10 grader, och den har även tvättande egenskaper vilket gör att filtren sätts igen snabbare. Om man ändå vill tillsätta RME i bränslet så rekommenderas att halvera oljebesivintervallen med hänsyn till risken för utspädning av motoroljan. Det är oljebolagen som ansvarar för uppblandningen av vegetabiliska oljor i dieseln, och man skall således inte tillsätta detta själv.