

Biobränsle och dieselmotorer

RME ("Biodiesel") produceras av rapsolja och metanol. Biodiesel är idag det vanligaste alternativet till diesel. Enligt EU:s norm EN590 för dieselbränsle är det idag tillåtet med upp till 5 % biodieselinblandning i vanlig diesel. Biodiesel finns alltså redan i den diesel som används i marinbranschen.

Volvo Penta rekommenderar sina kunder att köra Volvo Pentas dieselmotorer enbart på sådant dieselbränsle som uppfyller EU:s norm EN590.

Volvo Pentas dieselmotorer kan köras med dieselbränsle med högre biodieselinblandning än 5%, det vill säga högre biodieselinblandning än EU:s norm EN 590. Bruk av sådant bränsle innebär att motorns emissionsnivå kan öka något. Motorn kräver också tätare serviceintervaller för att den inte skall slitas hårdare och få kortare livslängd.

Volvo Pentas garanti omfattar ej några skador som orsakats av för hög inblandning av biodiesel.

Till de kunder som trots ovanstående vill använda bränsle med högre biodieselhalter än vad som följer av EU:s norm EN590 lämnar Volvo Penta följande rekommendationer:

- Biodieseln måste vara av god kvalitet, detta innebär att den skall uppfylla EU's bränslenorm EN14214.
- Biodiesel är ett effektivt lösningsmedel. Det kan, vid första användningstillfället, lösa upp beståndsdelar i bränslesystemet. Bränslefiltret bör därför bytas efter kort tids användning.
- Biodiesel är inte ett långtidsstabil bränsle utan kan oxidera ("härskna") i bränslesystemet. Hela bränslesystemet måste tömmas och köras på vanlig diesel före längre stillestånd, exempelvis vinterförvaring.
- Biodiesel har en negativ påverkan på många gummi- och plastmaterial. Gummislangar och plastkomponenter i bränslesystemet måste regelbundet kontrolleras och bytas med kortare intervall än annars för att undvika läckage.
- Biodiesel försämrar smörjförmågan hos oljan pga sin högre kokpunkt. Intervallen för byte av smörjoljor och oljefilter måste halveras jämfört med normalt.



Bakterier i bränslet? Det nya miljöbränslet som finns idag orsakar ofta problem med bränslesystemet. När båten ligger på land är det därför extra viktigt att tillsätta biocider som hindrar bakterietillväxten.