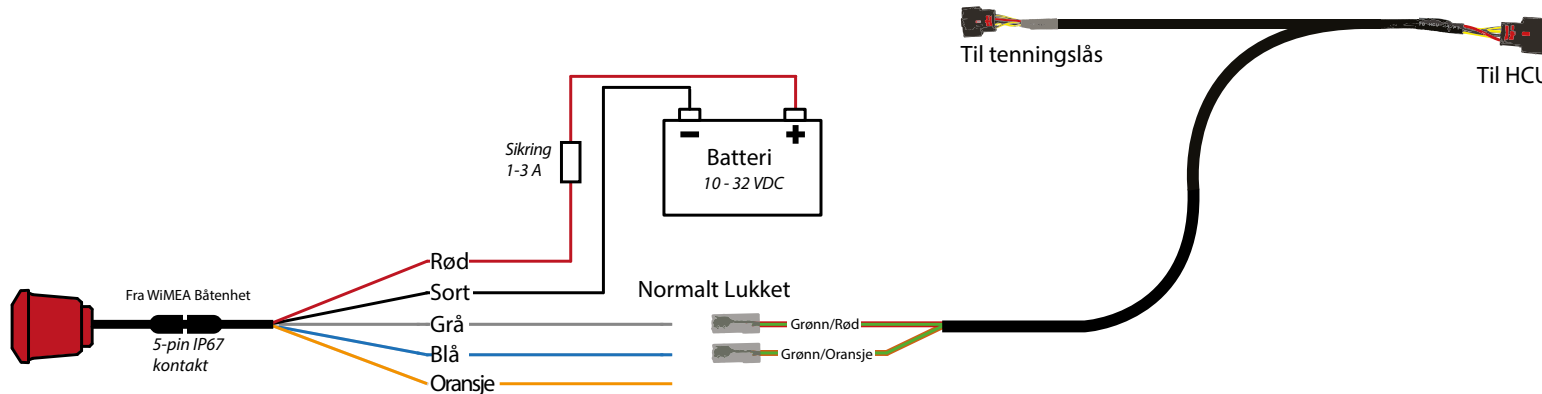


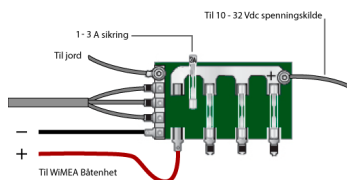
Hurtigguide Volvo Penta EVC-E/D Montering WiMEA Trådløs Dødmannsknapp

Ikke ta på eller kutt noen ledningen før du er helt sikker på at båtens hovedbryter står AV. Skru hovedbryteren tilbake til PÅ, kun etter du er ferdig med all kobling og kutting av ledninger. Påse at alle ledninger og tilkoblingspunkter er frie for korrosjon før de kobles.



Koble til spenningskilde

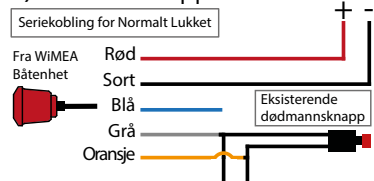
- (10 – 32Vdc)
1. Bruk et testlys eller multimeter for å sjekke polariteten til spenningskilden.
 2. Koble rødt (+ eller positiv) ledning til den positive terminalen. (Hvis du bruker en sikringsholder i båten, koble gjennom en 1-3 A sikring slik som vist i bildet under).
 3. Koble den svarte (- eller jord) ledningen til den negative terminalen.
 4. Installer 1-3 A sikring i serie med den rødt (+ eller positive) ledningen.
 5. Bruk skjøtehylser for korrekt ledningsdiameter (0.75mm).



MERK
Maks spenning for WiMEA Båtenhet er 32Vdc. Ikke overskrid denne spenningen da dette kan ødelegge din WiMEA Båtenhet og vil ugyldiggjøre din garanti.

MERK
Bruk en 1-3 A sikring. Hvis det er nødvendig å forlenge ledningene til strømkilden, bruk minimum 0,75mm² ledningstykkeelse. Du kan koble ledningene direkte til båtens batteri, eller til en sikringsholder hvis båten din har et elektrisk system oppkoblet. Hvis din båt har et NMEA eller NMEA2000-system installert kan du bruke dette som spenningskilde til din WiMEA Båtenhet hvis det er nok strøm tilgjengelig. Vennligst sjekk en relevant kilde for mer informasjon om ditt NMEA-system. NMEA hjemmeside: www.nmea.org

Beholde eksisterende dødmannsknapp



WiMEA Trådløs Dødmannsknapp kan kobles i serie eller parallell med eksisterende dødmannsknapp for å beholde denne i tillegg. Om denne skal kobles i serie eller parallell er avhengig av om systemet i båten din er Normalt Lukket eller Normalt Åpent. Bildet over viser kobling ved Normalt Lukket.

Når tilkobling er gjort på denne måten må snoren være festet til den eksisterende dødmannsknappen for at WiMEA skal fungere slik den er ment for.

Koble til signalkabel

For å montere WiMEA Trådløs Dødmannsknapp i en Volvo Penta med EVC-E benyttes en original kabel fra Volvo Penta. Denne kabelen har delenummer 21693202 og kan bestilles ved henvendelse til FELL eller direkte fra din nærmeste Volvo Penta-forhandler.

Signalkablene på WiMEA Båtenheten består av tre kabler. Bare to av disse tre kablene skal kobles til de eksisterende kablene fra dødmannsknappen.

1. **FELLES** – Grå – Denne brukes alltid når dødmannsknappen skal kobles til. Kobles til grønn/rødt ledning.
2. **Normalt Åpen (NA)** – Blå – Brukes når ditt eksisterende system er Normalt Åpent slik som Volvo Penta. Kobles til grønn/oransje ledning.

FELL anbefaler at du bruker kabelsko av samme type som på kabelen for å unngå å kutte i originalkabelen fra Volvo Penta.

Etter korrekt installasjon må det utføres en autokonfigurasjon av ditt EVC-system. For mer informasjon rundt dette kontakt din nærmeste Volvo Penta-forhandler.

MERK
Påse at alle koblinger er vanntette ved å bruke krympisolerte skjøtehylser eller lignende når du kobler ledninger.



Original Volvo Penta kabel

Kabelen for Volvo Penta EVC-E som vist i denne illustrasjonen har delenummer 21693202. Denne kabelen kan bestilles ved henvendelse til FELL eller direkte fra din nærmeste Volvo Penta-forhandler.

Eldre Volvo Penta og

EVC-D har en eksisterende ledning i tenningslås som kan kobles på samme måte som vist under punktet "Koble til signalkabel". Eldre EVC benytter kabel med delenummer 3817104 som kan kobles på samme måte som vist under punktet "Koble til signalkabel". Denne kabelen kan bestilles ved henvendelse til FELL eller direkte fra din nærmeste Volvo Penta-forhandler.

For eldre Volvo Penta uten EVC, se monteringsanvisning for å koble til stoppkrets eller tenningslås.

Installasjon i metallbåt

Hvis ditt dashboard er laget av ledende materiale slik som metall, kan de trådløse signalene fra WiMEA forringes. Hvor mye signalene forringes vil variere fra båt til båt og må testes for hvert enkelt tilfelle. Hvis signalet er svært dårlig kan du installere en separat ekstern antenne utenfor ditt dashboard for å øke signalstyrken. Vennligst kontakt FELL support på www.fell.no/support for mer informasjon.

Twin installasjon

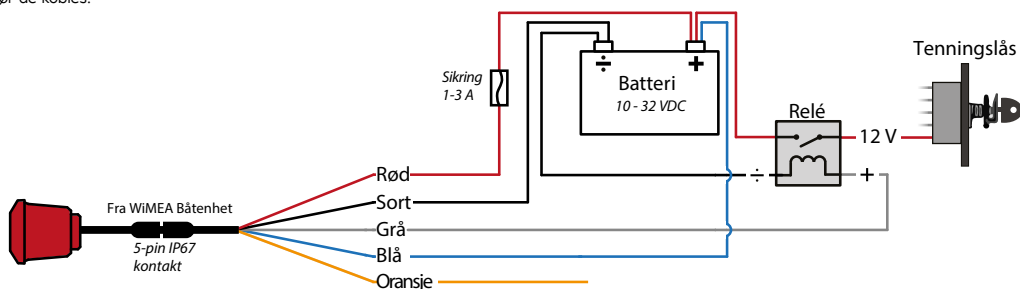
Hvis du har twin-installasjon i din båt med EVC-E, skal du benytte kabel med delenummer 21693206. Denne installeres på samme måte som illustrasjonen over viser, men med to ledninger til HCU, én til hver motor.

Hurtigguide for båter uten dødmannsknapp

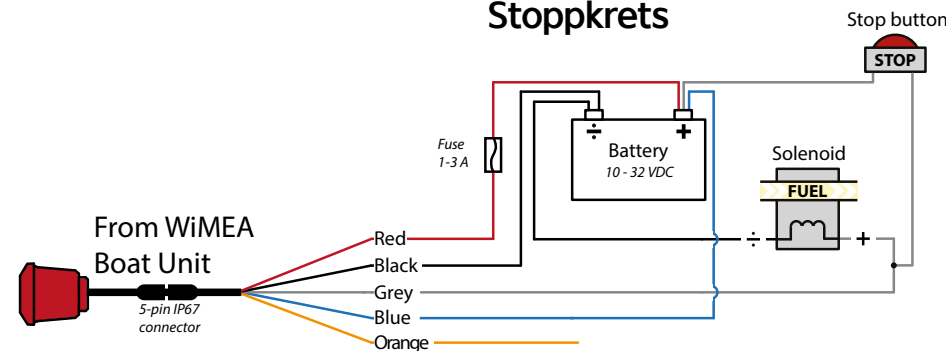
Montering WiMEA Trådløs Dødmannsknapp til tenningsstrøm eller stoppkrets

Ikke ta på eller kutt noen ledningen før du er helt sikker på at båtens hovedbryter står AV. Skru hovedbryteren tilbake til PÅ, kun etter du er ferdig med all kobling og kutting av ledninger. Påse at alle ledninger og tilkoblingspunkter er frie for korrosjon før de kobles.

Tenningsstrøm

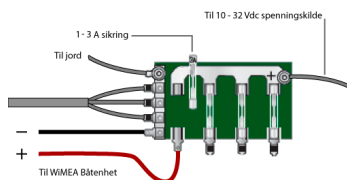


Stoppkrets



Koble til spenningskilde

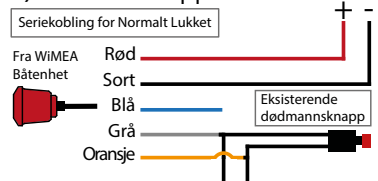
- (10 – 32Vdc)
1. Bruk et testlys eller multimeter for å sjekke polariteten til spenningskilden.
 2. Koble rød (+ eller positiv) ledning til den positive terminalen. (Hvis du bruker en sikringsholder i båten, koble gjennom en 1-3 A sikring slik som vist i bildet under).
 3. Koble den svarte (- eller jord) ledningen til den negative terminalen.
 4. Installer 1-3 A sikring i serie med den rød (+ eller positive) ledningen.
 5. Bruk skjøtehylser for korrekt ledningsdiameter (0.75mm).



MERK
Maks spenning for WiMEA Båtenhet er 32Vdc. Ikke overskrid denne spenningen da dette kan ødelegge din WiMEA Båtenhet og vil ugyldiggjøre din garanti.

MERK
Bruk en 1-3 A sikring. Hvis det er nødvendig å forlenge ledningene til strømkilden, bruk minimum 0,75mm² ledningstykkeelse. Du kan koble ledningene direkte til båtens batteri, eller til en sikringsholder hvis båten din har et elektrisk system oppkoblet. Hvis din båt har et NMEA eller NMEA2000-system installert kan du bruke dette som spenningskilde til din WiMEA Båtenhet hvis det er nok strøm tilgjengelig. Vennligst sjekk en relevant kilde for mer informasjon om ditt NMEA-system. NMEA hjemmeside: www.nmea.org

Beholde eksisterende dødmannsknapp



WiMEA Trådløs Dødmannsknapp kan kobles i serie eller parallell med eksisterende dødmannsknapp for å beholde denne i tillegg. Om denne skal kobles i serie eller parallell er avhengig av om systemet i båten din er Normalt Lukket eller Normalt Åpent. Bildet over viser kobling ved Normalt Lukket.

Når tilkobling er gjort på denne måten må snoren være festet til den eksisterende dødmannsknappen for at WiMEA skal fungere slik den er ment for.

Koble til signalkabel

Stoppfunksjonen i WiMEA Trådløs Dødmannsknapp består av et mekanisk relé og kan derfor kobles også på båter uten eksisterende dødmannsknapp.

Det er viktig å merke seg at kobling vil variere mellom forskjellige

Signalkablene på WiMEA Båtenheten består av tre kabler. **Bare to av disse tre kablene skal benyttes når systemet kobles opp.**

1. **FELLES – Grå – Denne brukes alltid, uavhengig om du kobler et normalt åpent eller normalt lukket system.** Se på relevant koblingsskjema over, for hvor den grå ledningen skal kobles.
2. **Normalt Åpent (NÅ) – Blå – Brukes når ditt eksisterende system er Normalt Åpent** Se på relevant koblingsskjema over, for hvor eller om den blå ledningen skal kobles.
2. **Normalt Lukket (NL) – Oransje – Brukes når ditt eksisterende system er Normalt Åpent** Se på relevant koblingsskjema over, for hvor eller om den oransje ledningen skal kobles.

For mer informasjon rundt kobling til din motor, ta kontakt din nærmeste forhandler for ditt motormerke.

MERK
Påse at alle koblinger er vanntette ved å bruke krympisolerte skjøtehylser eller lignende når du kobler ledninger.



Tenningsstrøm

WiMEA Trådløs Dødmannsknapp kan kobles i serie med tenningsstrøm. Dette gjør at når dødmannsknappen aktiveres tillater den strøm igjennom tenningslåsen, og hvis du faller over bord brytes denne strømmen. FELL anbefaler å benytte et eksternt relé for denne tilkoblingen. Her kan det benyttes et standard relé for 12V/24V. Pass på at releet er godkjent for større strømmer enn hva som går igjennom din tenningslås med god margin.

Installasjon i metallbåt

Hvis ditt dashboard er laget av ledende materiale slik som metall, kan de trådløse signalene fra WiMEA forringes. Hvor mye signalene forringes vil variere fra båt til båt og må testes for hvert enkelt tilfelle. Hvis signalet er svært dårlig kan du installere en separat eksternt antenne utenfor ditt dashboard for å øke signalstyrken. Vennligst kontakt FELL support på www.fell.no/support for mer informasjon.

Stoppkrets

WiMEA Trådløs Dødmannsknapp kan kobles til din eksisterende stoppkrets dersom du har en stoppknapp eller lignende. I koblingsskjema over er det gitt et eksempel på tilkobling hvor eksisterende stoppknapp beholdes og kan brukes i tillegg til WiMEA. Dersom strømmen som går i din stoppkrets overstiger 6A anbefaler vi å bruke et relé. Dette for å unngå at du overbelaster releet i WiMEA. Her kan det benyttes et standard relé for 12V/24V. Pass på at releet er godkjent for større strømmer enn hva som går igjennom din stoppkrets med god margin.

© FELL AS, Nedre Storgate 46, N-3015, Drammen, Norway, FELL, WiMEA®, WiMEAB®, WiMEAB® Protocol, WiMEA® Protocol and its logos are trademarks of FELL AS, its subsidiaries and affiliates. The shape and design of this product are a trade dress of FELL AS, subsidiaries and affiliates. NMEA®, NMEA 2000®, and the NMEA 2000 logo are registered trademarks of the National Marine Electronics Association. All other trademarks or registered trademarks are the property of their respective owners. Designed in Norway. Made in China and Taiwan. All rights reserved. Product features, appearance and specifications may be subject to change without notice. Read all instructions carefully before use. Visit www.fell.no/support for complete Owner's Manual. Please retain this information for future reference.