

VOLVO PENTA AQUAMATIC

V6-200

149 kW (200 hk)

V6-kraft för marint bruk

En avancerad V6-bensinmotor för dagens motorbåtar. Med 4,3-liters cylindervolym och sex cylindrar ger denna motor effektiv kraft och bränsleekonomi i kombination med enkel manövrering och körkomfort. Det datorstyrda bränslesystemet ger maximal kraft, lägre utsläpp och maximal tillförlitlighet, vilket förhöjer hela båtupplevelsen. Denna moderna motor är en perfekt matchning för Duoprop-drevet med två propellrar.



Prestanda i världsklass

Det avancerade bränslesystemet kombinerar sofistikerade motorhanteringsstrategier med beprövade komponenter för bränsle- och styrsystem för att ge lägre bränsleförbrukning, ökad tillförlitlighet och lägre utsläpp. Allt detta bidrar till båtprestanda i världsklass.

Bränslesystemet med flerpunktsinsprutning övervakas och styrs av en motordator (ECM), vilket ger följande fördelar: en mjukare acceleration som svarar bättre, utmärkt nyckelstart under alla väderförhållanden, mjuk och pålitlig tomgång, minskad bränsleåtgång och förbättrar kontroll av utsläpp.

Ytterligare systemegenskaper inkluderar: kontroll av knackningar i motorn, övervarningsskydd, varvtalsreducering för att skydda motorn vid lågt oljetryck, eller höga motortemperaturer, höjdpensning och självdiagnos.

Robust, pålitlig

En 4,3-liters bensinmotor i en V6-konfiguration, med block och cylinderhuvuden i gjutjärn för hållbarhet och korrosionsbeständighet. Viktiga motorkomponenter är designade och konstruerade för tuffa marina miljöer.

Sjövattenpump, oljefilter, bränslefilter och kyltank finns på motorns framsida för lätt åtkomst vid service. Servicepunkter är färgkodade.

Avgassystem utvecklat för den marina miljön, med EDP-behandlade grenrör och riser för ökad livslängd och maximerade flöden för ökad kraft.

Det marina elsystemet, som är på 12 V och korrosionsskyddat, uppfyller kraven från USA:s kustbevakning. Motorn är förberedd för enkel plug-in-anslutning till instrumentpanelen. En generator 75 A är standard.

Motorns elsystem, power trim-system och övriga elektriska komponenter är skyddade av kretsbrytare eller säkringar som är bekvämt placerade.

DPS eller SX drev

Dreven har en konkoppling för lätt, mjuk växling, mönstermatchade spiraldrev för optimal styrka och minimalt växlingsljud samt en axelkoppling med brytfunktion för att minimera kostsamma drevreparationer.

Korrosionsskydd med den senaste tekniken fås med en målningsprocess

i 23 steg, drevet skyddas dessutom av skyddsanoder. Aktivt korrosionsskydd finns som tillval.

Det hydrodynamiska utförandet för det undre drevhuset säkerställer utmärkt kursstabilitet både vid hög hastighet, lågfartsmånvring och backning.

Båda drivsystemen leder alla avgaser genom propellernavet och kavitationsplattan för lägre ljud och vibration.

Duoprop-drevet med de dubbla motroterande propellrarna har överträffbara egenskaper vad gäller hastighet, acceleration, styrning och bränsleekonomi. En komplett utbud av propellrar i rostfritt stål erbjuds.

Aquamatic SX enkelpropellrar erbjuder ett komplett sortiment med höger- eller vänsterroterande propellrar i rostfritt stål eller aluminium.

Drevet har ett lättstyrtd hydrauliskt Power trim-system för att få det bästa gångläget vid olika sjö- och belastningsförhållanden. För maximal körkomfort är servostyrning standard på alla bensinmotorer.

**VOLVO
PENTA**

V6-200

Teknisk beskrivning:

Motor och block

- Motorblock och cylinderhuvud är tillverkade av gjutjärn för bra korrosionsbeständighet
- Kolvar med två kompressionsringar och en oljeskraping
- Fyrlagrad vevaxel
- Ventilmekanism som består av en kamaxel, hydrauliska ventillyftare, stötstänger och två toppventiler per cylinder
- Färgkodade servicepunkter

Motorfästen

- Fyra justerbara gummifästen, en på var sida om motorn och två mellan skölden och motorn

Smörjsystem

- Trycksmörjsystem med fullflödes-oljefilter med filterelement av miljövänligt papper.
- Högt placerat oljefilter för lätt åtkomst vid service

Bränslesystem

- Bränslesystem med flerpunktsinsprutning
- Vattenavskiljande bränslefilter med hög kapacitet
- Två elektriska bränslepumpar
- Flexibla bränsleledningar

Insugnings- och avgassystem

- Insugningsgrenrör med integrerad luftbränslemodul

- Flamskydd
- Sluten vevhusventilation
- Sjövattenkylda avgasgrenrör och riser tillverkade av gjutjärn med ytbeläggning av EDP
- Kompletta avgasledning med rör och bälgar för avgasutlopp via drevet

Kylsystem

- Termostatreglerad sjövattn kylning
- Färskvattenkylning finns som tillval
- Vevaxelmonterad sjövattnepump
- Multirem med fjäderspännare
- Snabbkoppling - slang för genomspolning av kylsystemet med färskvatten

Elektriskt system

- 12 V korrosionsskyddat elsystem
- 14-polig anslutning mellan motor och båt
- En elektronisk styrenhet ger konstant optimal prestanda med självdiagnosfunktion
- Varningssummer - uppmärksammar föraren på lågt oljetryck i motorn eller höga kylvätske- eller avgastemperaturer
- Laddningsregulator med batterisensor för kompensation vid spänningsfall
- Generator på 75 A med inbyggd transistoriserad spänningsregulator och intern fläkt
- Elektroniskt tändsystem med tändläge
- Tändstift med platinaelektrod
- Sluten eldistributionscentral som innehåller

- alla säkringar, relän och krets brytare
- 40 A återställbar krets brytare för trimsystem
- 20 A-säkring för skydd av bränslepumparna, 15 A-säkring för bränsleinsprutningssystemet

Styrsystem

- Multirem som driver alla motorremskivor ger tillförlitlighet och lägre ljudnivå
- Remdriven servostyrningspump
- Oljekylare för servostyrning

Instrument och reglage

- Stöder NMEA 2000 motorkommunikation
- Kompletta instrumentpanel tillgänglig med: varvräknare, temperaturmätare, oljetrycksmätare, voltmätare, startlås, strömställare för instrumentbelysning
- Kabelsats från motor till instrumentpanel
- Digital trimmätare som tillbehör
- Kompletta sortiment av moderna, ergonomiska reglage för växling och gaspådrag särskilt utformade för Volvo Pentas drevmotorer.

Aquamatic DPS- och SX-drev

- Senaste generationens drevmotorer från det företag som uppfann och introducerade konceptet
- Konkoppling, mjuk och lätt växling
- Motors kylvattenintag sitter i drevets nedre del
- Mönstermatchade spiraldrev
- Avgasutsläpp genom propellernav och kavitationsplatta
- Koppling med brytfunktion mellan övre och undre drivaxlar minskar påkörningsskador
- Standardlutning 52° (42° och 32° finns som tillval på motororder)
- Drevet kan vridas 28° åt varje håll vid styrning
- Inbyggd kickup-funktion i trimsystemet för att minska skador om drevet stöter i ett föremål under vatten
- 23-stegs målningsprocess
- Hydrodynamisk undre enhet för maximerad kontroll och hastighet
- Aktivt korrosionsskydd som tillval
- Lättåtkomlig drevanod placerad på baksidan av kavitationsplattan
- Duoprop; dubbla, motroterande propellar för förbättrad prestanda och hantering
- spiralformade propellersplines för minskad belastning och korrosion (minskar fastnade propellar)
- SX med antingen höger- eller vänsterrotation

Power Trim

- Elektriskt styrt hydraulsystem med trimmätare för bästa körkomfort
- Trimpump med hög kapacitet inbyggd i skölden för enkel installation och utrymmesbesparing i motorrummet

Tillbehör

Se Tillbehörs- och skötselkatalogen på www.volvopenta.com för detaljerad information.

Kontakta din lokala Volvo Penta-återförsäljare för mer information. Inte alla modeller, all standardutrustning eller samtliga tillbehör är tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer är föremål för ändringar utan föregående meddelande.

Den illustrerade motorn är eventuellt inte identisk med standardmotorer i produktion.

Aquamatic och Duoprop är registrerade varumärken som tillhör AB Volvo.

Tekniska specifikationer

Motorbeteckning	V6-200
Propelleraxe effekt kW (hk)	149 (200)
Max. motorvarvtal, (r/min)	4600
Cylindervolym, l (tum ³).....	4,3 (262)
Antal cylindrar	V-6
Bränslesystem.....	Flerpunktsinsprutning
Lopp/slaglängd, mm	101,6/88,4
tum	(4,00/3,48)
Kompressionsförhållande	9,4:1
Volvo Penta Duoprop-drev.....	DPS
Utväxling	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Volvo Penta Aquamatic-drev	SX
Utväxling	1,60:1, 1,66:1, 1,79:1, 1,89:1*,
.....	1,97:1*
Torrvtikt motor, sköld och drev, kg (pund).....	417 (919)
Mått (ej för installation):	
Motorlängd	
aktorspegeln på insidan, mm (tum)	825 (32,5)
Motorbredd, mm (tum)	758 (29,8)
Höjd över vevaxel, mm (tum)	567 (22,4)
Höjd under vevaxel, mm (tum)	222 (8,8)

* Hög höjd 1 000 m (3 500 ft)

Propelleraxe effekt enligt ISO 8665
Trafikklassning: R5 (nöjestraxfik)
Motorerna är certifierad enligt EU RCD.

**VOLVO
PENTA**

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com